



UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Aktivní bezpečnost nejsou jen brzdy

Pojem aktivní bezpečnost je často používaný, ale ne všichni vědí, co konkrétně tento výraz znamená. Druhá generace modelu Škoda Octavia je dobrým příkladem, jak tento termín názorně vysvětlit. Vůz totiž v tomto směru splňuje ta nejpřísnější kritéria.

Aktivní bezpečností se rozumí konstrukční prvky a vlastnosti vozidla, které mají předcházet či zabránit dopravním nehodám. Jedná se zejména o jízdní a dynamické vlastnosti vozu, ale také o veškeré prvky a zařízení sloužící k zlepšení ovladatelnosti automobilu a zvýšení pohody posádky a především řidiče.

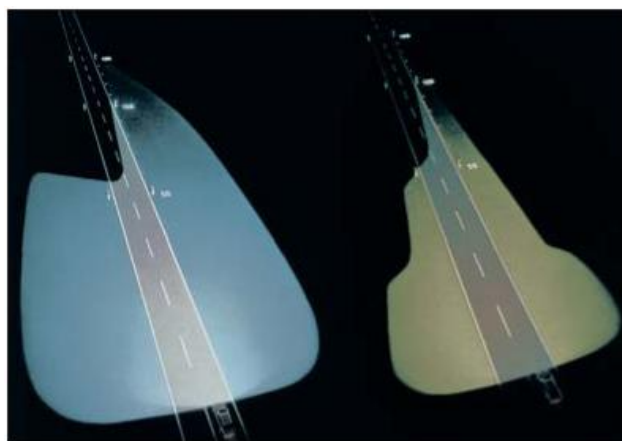
Mezi ty základní patří:

Moderní a konstrukčně vyspělý podvozek, který je zárukou bezpečných jízdních vlastností. Konstrukce a nastavení podvozku ve velké míře rozhodují o tom, jak se vozidlo bude chovat při jízdě, např. v zatáčkách, při přejezdu nerovností, případně v kritických situacích.

Účinné kotoučové brzdy na všech kolech se starají o bezpečné brzdění vozu.

Koncepce vnějšího osvětlení vozidla založená na pravidle „vidět a být viděn“ zahrnuje:

- výkonné světlomety s čirou optikou, případně xenonové světlomety, - mlhové světlomety, které významně zlepšují osvětlení vozovky za nepříznivého počasí, - zadní světla s brilliantovým efektem a velkou prosvětlenou plochou, - boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek, což zlepšuje jejich viditelnost. Mezi nejdůležitější výhody xenonových světel oproti halogenovým patří především cca dvojnásobné množství světla, vyšší barevná teplota světla (je podobnější dennímu světlu), až o 30 % nižší spotřeba energie, více než šestkrát delší životnost (3000 hodin i více). Výhody xenonových světlometů se projevují mimo jiné v lepším osvětlení vozovky, silnějších kontrastech, lepším rozlišení překážek, a tedy i v rychlejší reakci řidiče na nepředvídatelné události.



Porovnání osvětlení vozovky světlomety s xenonovou výbojkou (vlevo) a halogenovou žárovkou (vpravo)

Často diskutovaný problém oslnění je u vozů Škoda řešen pomocí nejmodernějších reflektorových systémů vybavených inteligentní regulací dosvitu. Rozptýlené světlo, a tím i případné oslnění je tak redukováno na minimum. Někdy zmiňovaný „pocit oslnění“ je tedy spíše přirozenou reakcí řidiče na jinou barvu světel protijedoucího vozidla, která automaticky upoutá jeho pozornost.



UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Moderní motory s dobrou elasticitou zaručují vozu dostatečnou dynamiku, která je nezbytná například pro bezpečné předjíždění.

Brzdové systémy ABS, brzdový asistent, EBV a ASR jsou již součástí základní výbavy, systém ESP lze objednat na přání; tyto systémy významně přispívají k zachování ovladatelnosti vozidla například při jízdě na kluzké vozovce a zvláště v kritických situacích. Jsou tak neocenitelným pomocníkem řidiče.

Výborný výhled z vozu všemi směry, který je pro bezpečnou jízdu nezbytný a k němuž přispívají velká prosklená plocha, výkonné Aero stěrače, jež mohou být řízeny dešťovým senzorem, což zjednodušuje jejich obsluhu, a neodvádí tak pozornost řidiče, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, které zabezpečuje dobrý výhled vzadu i za chladného nebo deštivého počasí, automatické zatmavování vnitřního zpětného zrcátka, jímž mohou disponovat i vnější zpětná zrcátka a jež omezuje oslňování řidiče od vozidel jedoucích vzadu.

Komfort **řidiče**, který je důležitý pro jeho koncentraci na jízdu a k němuž přispívají ergonomické uspořádání přístrojové desky a všech ovládacích prvků, výškově a podélně nastavitelný volant a výškově nastavitelné sedadlo umožňující snadné nalezení optimální pozice pro řízení, klimatizace „Climatic“ nebo „Climatronic“ zajišťující optimální tepelnou pohodu uvnitř vozu.

Dětská pojistka zadních dveří, která blokuje otevírání zadních dveří zevnitř, zajišťuje bezpečnost dětí, ke které přispívá i zablokování elektrického ovládání zadních oken a také ochrana proti sevření u elektricky ovládaných oken a střešního okna.

Text: Martin Šidlák; Foto: ARCHIV

Mladá Boleslav

Červenec 2006