



Zelená

Společnost Škoda Auto si jako jeden z hlavních světových výrobců automobilů uvědomuje svou odpovědnost za šetrný přístup k životnímu prostředí. Aktivně proto participuje na dobrovolné dohodě mezi výrobci automobilů a Evropskou unií týkající se omezení automobilových emisí CO₂ na 140 g/km.

Seznam „zelených“ aktivit společnosti Škoda Auto:

Průměr emisí CO₂ všech automobilů Škoda se pohybuje na téměř 140 g/km.

Průměr emisí CO₂ se v období 1997–2005 snížil o 13 g/km.

V roce 2006 německý autoklub ADAC poprvé zařadil společnost Škoda Auto do svých ekotestů, které se provádějí pro automobily vyšší a střední třídy, a modely Octavia a Superb si přivezly domů ocenění v příslušných kategoriích.

Společnost Škoda Auto klade veliký důraz na ekologickou výchovu a je také velmi aktivní v organizování speciálních kurzů a školení pro řidiče. Podporuje projekt „ECODRIVE(n)“, který v současné době rozvíjí Středisko pro efektivní využívání energie v České republice (SEVEN).

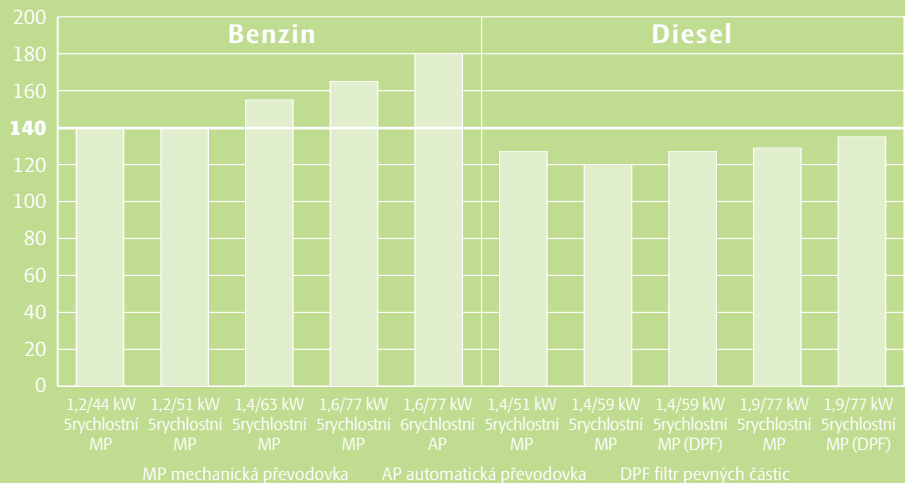
Po několik desetiletí podporuje společnost Škoda Auto soutěž v ekonomické jízdě, jejímž hlavním cílem je dosáhnout nejnižší možné spotřeby paliva během pravidelného provozu při dostatečně vysoké rychlosti jízdy.

Přestože jsou nově navržená vozidla těžší a větší z důvodu zvýšené bezpečnostní výbavy, podařilo se nám udržet hladiny emisí CO₂ na stejné úrovni nebo dokonce nižší než u předchozích modelů.

Kromě toho společnost Škoda Auto snížila množství emisí produkovaných její elektrárnou o 5,5 milionu tun, tedy na polovinu povoleného limitu. Také investovala 110 milionů USD do ekologičtějších technologií. Například 20 % jejich spálených paliv bude představovat biomasa.



Nová Škoda Fabia a životní prostředí:



Výše uvedený graf zdůrazňuje závazek nového vozu Fabia s ohledem na čistější a „zelenější“ životní prostředí. Jak je možné vidět, emise CO₂ u všech nových modelů Fabia jsou téměř na limitu 140 g/km, čehož bylo dosaženo již v roce 2007. To je o rok dříve, než bylo stanoveno v rámci dohody mezi výrobci automobilů a Evropskou unií.

Nová Fabia 1,4 TDI produkuje pouze 120 g CO₂/km, což je mnohem méně než závazek 140 g/km pro následující roky.

Pozoruhodný je také fakt, že ačkoliv je nová Fabia větší než její předchůdkyně, produkuje emise CO₂ méně, než je průměr v dané třídě.

K čistějšímu životnímu prostředí přispívají také filtry pevných částic (DPF), které jsou nabízeny k diesellovým motorizacím 1,4/59 kW a 1,9/77 kW.

Kombinovaná spotřeba paliva a emise CO₂ nového modelu Fabia (vč. verze s automatickou převodovkou): 4,6-7,6 l/100 km, 120-181 g/km

